PŮDORYS – NOVÝ STAV
1:50

PRAHA

MLADÁ BOLESLAV

STARÁ PAKA

TURNOV

ČEJETICE

CENTRUM

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V NOVÉ POLOZE SO102

NOVÉ KABELY VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ SO405

KANALIZAČNÍ VPUSTI

KANALIZAČNÍ VPUSTI

KANALIZACE BE1000 VaK Mladá Boleslav

VODOVOD LT100 VaK Mladá Boleslav

ZAČÁTEK PŘELOŽKY METALICKÉHO KABELU CETIN a.s.; SO404

NEPROVOZOVANÁ SÍŤ CETIN a.s.

VSAKOVACÍ JÍMKA DN 800 VYPLNĚNÁ ŠTĚRKEM

VSAKOVACÍ JÍMKA DN 800 VYPLNĚNÁ ŠTĚRKEM

DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE tl. 200mm DO BET. LOŽE C25/30–XF3, tl. 100mm

DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE tl. 200mm DO BET. LOŽE C25/30–XF3, tl. 100mm

KABELY SŽDC SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ (SO402)

GEODETICKÝ BOD SŽDC ZGB 4100

ODVODŇOVACÍ ŽLAB

km 73,385 901 Konec ZKPP

1500 CHODNÍK

7500 VOZOVKA

1500 CHODNÍK

ZTUŽUJÍCÍ KOLEJNICE

10000

STARÁ OSA KOLEJE PRAHA–TURNOV

NOVÁ OSA KOLEJE

SVÍTIDLO VO

OSOVÁ VZDÁLENOST KOLEJÍ 4000

KOVOVÉ ZÁBRADLÍ BUDE NA NOVÉ ČÁSTI ZDI NAHRAZENO NOVÝM

ZALOMENÍ LÍCE OPĚRY

ODVODŇOVACÍ PRŮKOP

ODVODŇOVACÍ ŽLAB BETONOVÉ TVAROVKY

NOVÉ KŘÍDLO S ŘÍMSOU 1883

OPĚRNÁ ZEĎ Z ROKU 2012

NEZPEVNĚNÝ POVRCH

HRANA ZÁKLADU ZDI Z ROKU 2012

IG VRT V1

R=218m

V=50km/h; V130=50km/h; D=40mm; I=96mm; I130=96mm; alfa=12,7144; La=28,376m
n=10,00V; nL30=10,00V; Lk=20,000m; A=66,030; m=0,076m; T=34,296m; klotoida
n=10,00V; nL30=10,00V; Lk=20,000m; A=66,030; m=0,076m; T=34,296m; klotoida

km 15,288 108

km 15,282 360

15,283 174

15,293 224

km 15,310 999 Konec ZKPP

KANALIZAČNÍ ŠACHTA

NTL PLYNOVOD RWE

ZEĎ DOMU

ZAČÁTEK PŘELOŽKY OPTICKÉHO KABELU CETIN a.s.; SO404

MEZNÍK

KOVOVÁ VRATA

15,3

IG VRT 635654

14750 NOVÁ ŘÍMSA S NOVÝM ZÁBRADLÍM

DOBETONÁVKA C30/37 VYZTUŽEN KARI SÍTÍ

STARÁ OPĚRNÁ ZEĎ

KABELY SŽDC A ČDT (SO401, SO403)

km 15,302 599

2250

28,39

1:12,5

1:1,25

1:12

2659

2661

8917

1496

7248

933

TÚ: 0901 Praha hl.n. (mimo) – Turnov (mimo) (odb. Skály jen část)
DÚ: 30 Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav–Debř

TÚ: 1431 Mladá Boleslav hl.n.(mimo)–Stará Paka (mimo) (bez žst. Libuň)
DÚ: 02 Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

TOP CON SERVIS	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	SŽDC s.o. SS ZÁPAD
	ING. J. MAREK	ING. J. SVITAVSKÝ	Místo stavby	ČEJETICE U ML. BOL.
	Vypracoval	Kontroloval	Formát	10A4
	ING. J. SVITAVSKÝ	ING. J. MAREK	Datum	06/2017
			Účel	PROJEKT
			Měřítko	1:50
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, email: topcon@topcon.cz			Č.zakázky	129–15

REKONSTRUKCE MOSTU V KM 15,288
TRATI MLADÁ BOLESLAV – STARÁ PAKA
E1.1 – SO 101 REKONSTRUKCE MOSTU

Číslo kopie

Číslo přílohy
E1.1–04.1

NOVÝ STAV – PŮDORYS